



در مواردی که قطعه ای توسط تعمیرکار معیوب تشخیص داده شده است، قبل از عودت استپر موتور، موارد زیر باید کنترل شود:

- ۱- قطعه از لحاظ سلامت ظاهری بررسی شود به طوریکه شفت، پینتل، گردگیر، فنر، اورینگ و ترمینال الکتریکی قطعه در وضعیت ظاهری سالم قرار داشته باشند.
- ۲- استپر موتور باید نسبت به فرمان دستگاه تست، عکس العمل داشته باشد. یعنی قطعی الکتریکی نداشته باشد.
- ۳- تست حرکت رفت و برگشتی: استپر موتور باید حرکت رفت و برگشتی را به آرامی، بدون لرزش و صدای غیرعادی انجام دهد.
- البته فقط در حالتی که شفت کاملاً جمع شده است صدای خفیف ناشی از برخورد انتهای شفت با انتهای استپر موتور شنیده می شود که این صدا عادی است.
- ۴- تست حرکت تک پله ای: استپر موتور باید بتواند با فرمان تک استپ دستگاه، به صورت یک پله ای عمل کند.

با توجه به اینکه شفت در کلیه استپر موتور ها یک قطعه جداشدنی می باشد، لذا به کار انداختن استپر موتور با دسته سیم خودرو، در خارج از محفظه دریچه گاز، باعث خارج شدن شفت، پینتل، فنر و دوده گیر از استپر موتور می گردد. در صورت وقوع، قطعه باید دوباره مونتاژ شود که از تخصص افراد غیر مجرب و بدون امکانات خارج می باشد.

بنابراین به هیچ وجه استپر موتور را خارج از دریچه گاز و در حالتی که دسته سیم خورو به آن متصل است، به کار نیندازید.

تزریق روغن، بنزین و دیگر مواد شیمیایی به داخل استپر موتور باعث خرابی حتمی استپر موتور می شود. لازم به ذکر است، صرفاً استفاده از نوعی گریس مقاوم به سایش بین فلز و پلاستیک جهت عملکرد در بازه دمایی $+120 \sim -40$ مناسب استفاده در استپر موتور می باشد.