

نکات عمومی و اختصاصی نصب و تعویض استپر موتور

- این قطعه نیاز به هیچگونه تعمیری ندارد. در صورت احتمال دوده گرفتگی، قطعه را باز کرده و آن را با استفاده از یک پارچه نرم، تمیز نمایید. هرگونه اعمال فشار، کشش و یا چرخش محور، باعث به هم ریختن تنظیمات می‌گردد.
- هرگز بخش‌های داخلی استپر موتور را با بنزین، شوینده انژکتور، یا هرگونه حلال دیگری شستشو ندهید. نفوذ هرگونه ماده شیمیایی به داخل استپر موتور موجب اختلال عملکرد قطعه می‌شود.
- با توجه به این که از یک نوع گریس مخصوص مقاوم به عملکرد با لزجت ثابت در رنج دمایی -۴۰ تا +۱۲۰ درجه بر روی دندانه‌های این استپر موتور استفاده شده است، از زدن روغن و مایعات روغنی به استپر موتور اکیداً خودداری فرمایید.
- نوسان دور موتور، گاز خوردن خودرو می‌تواند ناشی از دلایل مختلفی مانند: خرابی سنسور اکسیژن، خرابی سنسور دریچه گاز، هرگونه نشتی هوا در دریچه گاز، خرابی وایرها، مپ سنسور، ضعیف بودن باتری، کثیف بودن فیلتر هوا و ... باشد؛ لذا صرفاً به علت مشاهده این اتفاقات، اقدام به تعویض استپر موتور نفرمایید؛ ابتدا با استفاده از دستگاه دیاگ از ایراد استپر موتور مطمئن شده، سپس جهت تعویض آن اقدام فرمایید.
- قبل از تعویض استپر موتور، حتماً از سالم بودن سوکت روی دسته سیم خودرو و سیم آن اطمینان حاصل کنید.
- قبل از قرار دادن استپر موتور در محفظه دریچه گاز، محل قرار گرفتن استپر موتور را با پارچه نرم تمیز نمایید.
- در خصوص خودروهای دوگانه‌سوز توصیه می‌گردد برای جلوگیری از اختلال در عملکرد استپر موتور، در زمان خاموش یا روشن نمودن خودرو، سیستم سوخت‌رسانی را در حالت بنزین‌سوز قرار دهید.
- از آنجایی که استپر موتور قطعه‌ای الکتریکی است که کلیه فرامین خود را از ECU دریافت می‌نماید، لذا هماهنگ شدن آن با ECU از الزامات نصب تلقی می‌گردد. بدین منظور لطفاً در هنگام نصب استپر موتور از دیاگ استفاده نمایید که خطاهای قبلی پاک شود. هرچند در اکثر ECUها، پاک نکردن خطا، تأثیری در عملکرد قطعه ندارد.