

## نکات عمومی و اختصاصی نصب و تعویض پتانسیومتر

- این قطعه نیاز به هیچگونه تعمیری ندارد.
- هرگز پتانسیومتر را با بنزین، شوینده انژکتور، یا هرگونه حلال دیگری شستشو ندهید؛ همچنین از زدن روغن و مایعات روغنی به پتانسیومتر خودداری فرمائید.
- از علائم خرابی پتانسیومتر می‌توان به نوسان دور موتور، خاموش شدن موتور هنگام برداشتن پا از روی پدال گاز، دود کردن خودرو، ریپل زدن و یا گاز خوردن بی‌دلیل موتور اشاره کرد. توجه داشته باشید که علائم خرابی برخی دیگر از قطعات خودرو نیز مشابه علائم فوق است؛ لذا قبل از تعویض قطعه، با استفاده از دستگاه دیاگ، از خرابی پتانسیومتر مطمئن شوید.
- قبل از تعویض پتانسیومتر، حتماً از سالم بودن سوکت و سیم آن اطمینان حاصل کنید.
- پس از نصب پتانسیومتر جدید، و پس از اطمینان از گرم شدن خودرو، در صورتی که دور آرام خودرو بالاتر از حد نرمال بود، پیچ‌های اتصال پتانسیومتر به تراشل را مقداری باز کنید، بدنه پتانسیومتر را در جهت پادساعتگرد (برای نیشان ساعتگرد) بچرخانید، سپس پیچ‌ها را مجدداً سفت کنید.
- پس از نصب پتانسیومتر جدید، و پس از اطمینان از گرم شدن خودرو، در صورتی که دور آرام خودرو کمتر از حد نرمال بود، پیچ‌های اتصال پتانسیومتر به تراشل را مقداری باز کنید، بدنه پتانسیومتر را در جهت ساعتگرد (برای نیشان پادساعتگرد) بچرخانید، سپس پیچ‌ها را مجدداً سفت کنید.